

## Wykonane roboty drogowe 09 - 14.11 TYDZ.46

Odcinek robót	Opis robót	Jednostka	Ilość	Procentowe wykonanie robót w stosunku do prac planowanych i nieplanowanych
DD-16 km 0+180 - 0+440	Wykonanie nawierzchni z mieszanki niezwiązanej, gr. w-wy 20 cm - jako warstwa technologiczna na drogi serwisowe	m2	3000	100%
DD-16 km1+300-1+500	nki niezwiązanej, gr. w-wy 20 cm - jako warstwa te	m2	875	100%
DD-17 km 0+080 - 0+280; 0+600 - 0+760	nki niezwiązanej, gr. w-wy 20 cm - jako warstwa te	m2	1475	100%
S-7 km 33+870 P	Odhumusowanie	m3	200	100%
Zbiornik Z-29	Odhumusowanie	m3	230	100%
Zbiornik Z-30	Odhumusowanie	m3	150	100%
S-7 km 33+100 - 33+300 P	Wykonanie wykopu	m3	3555	17%
DK7 Wola Rychnowska km 0+250-0+300	Wykonanie wykopu	m3	230	17%
Zbiornik Z-26	Wykonanie wykopu	m3	360	68%
Zbiornik Z-36	Wykonanie wykopu	m3	1245	68%
S-7 km 29+960 -31+280	Nasyp z uszlachetnieniem	m3	100	26%
S-7 km 34+700 - 35+220	Nasyp z uszlachetnieniem	m3	3335	26%
S7 km 33+680-33+730 str P	Nasyp z uszlachetnieniem	m3	540	26%
S7 km 31+700-31+900	Nasyp z uszlachetnieniem	m3	880	26%
S7 km 31+040-31+160	Nasyp z uszlachetnieniem	m3	720	26%
S7 km 29+880-30+090	Nasyp z uszlachetnieniem	m3	670	26%
S7 km 30+870-30-980	Nasyp z uszlachetnieniem	m3	200	26%
S-7 km 33+680 - 33+730	Nasyp	m3	2720	31%
S-7 km 36+230 - 36+640	Nasyp	m3	605	31%
S-7 km 36+150-36+300	Nasyp	m3	1350	31%
S7 km 33+300-33+350	Nasyp	m3	300	31%
DK-7 Wola Rychnowska 0+317 - 0+400 P	Wzmocnienie skarpy lub zbocza gwoździami gruntowymi	m	1274	100%
S7 km 30+450-30+465	Wymiana gruntu - robota dodatkowa	m3	230	100%
DZ-26 km 0+000 - 1+200	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem, grubość w-wy 15 cm (KR-1-6)	m2	4540	43%
DZ24 km 1+600-1+660	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem, grubość w-wy 15 cm (KR-1-6)	m2	600	43%
S7 km 34+700-35+220	Przywóz gliny z C1	m3	1630	100%
MOP P 35+750	Wywóz piasku na C1	m3	3180	100%
DD16 km 1+600-1+800	ilowanie skarp wraz z formowaniem rowów drogow	m	150	75%
DD17 km 1+900-2+100	ilowanie skarp wraz z formowaniem rowów drogow	m	150	75%